

等 別：四等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學概要
考試時間：1小時30分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、(一)試述何謂鐵路立體化，並列舉鐵路立體化可能帶來的五項效益。(15分)
(二)請列出評估都市鐵路地下化可行性之五項指標。(10分)
- 二、軸輻網路 (hub-and-spoke network) 為航空、卡車以及航運等運輸產業常見的服務網路設計型式。請舉出全服務 (full-service) 航空公司以軸輻網路營運，可能產生的兩項營運優勢以及可能衍生的四項營運成本，並論述輻射機場 (spoke airports) 何時容易吸引低成本航空公司 (low-cost carriers) 提供點對點 (point-to-point) 服務。(25分)
- 三、(一)請分別定義規模經濟 (Economies of Scale) 與規模報酬 (Returns to Scale)，並說明為何運輸業在規模經濟的情形下，若依邊際成本定價會遭受虧損。(15分)
(二)請舉例說明運輸業會有規模報酬遞增 (Increasing returns to scale)，但卻可能出現規模不經濟 (Diseconomies of scale) 的狀況。(10分)
- 四、(一)請說明為何在獨占市場中，若對獨占之運輸業者無任何管制措施，會面臨社會福利損失的狀況，並請繪圖說明此狀況下獨占廠商之定價行為、社會福利損失大小以及受影響之用路人。(15分)
(二)請論述至少三種政府在面對獨占行為時，為降低社會福利損失，可採取的應對措施。(10分)